



Tarifs

Redevances aéronautiques

Tarifs applicables à compter du 1^{er} janvier 2027

Tariffs Aeronautical fees

Effective from 1st January 2027

Janvier 2027 / *January 2027*

SOMMAIRE

RENSEIGNEMENTS GENERAUX	4
GENERAL <i>INFORMATION</i>	4
I. Renseignements Généraux / <i>General Information</i>	5
1.1. Contacts / <i>Contacts</i>	5
1.2. Modalités générales de paiement / <i>General terms and conditions of payment</i>	7
1.2.1. Délais de paiement / <i>Payment deadlines</i>	7
1.2.2. Modes de règlement / <i>Methods of payment</i>	9
1.2.3. Réclamations et <i>Recouvrement</i> / <i>Complaints and Recovery</i>	10
TARIFS redevances aeronautiques	12
II. Redevances aéronautiques / <i>Aeronautical fees</i>	13
2.1 Redevance d'atterrissage / <i>Landing fees</i>	13
2.2 Redevance de balisage / <i>Runway lighting fees</i>	15
2.3 Redevance stationnement / <i>Aircraft parking fees</i>	15
2.4 Redevance passagers / <i>Passenger fees</i>	16
2.5 Redevance pour personnes handicapées ou à mobilité réduite (PHMR) / <i>PRM assistance charge</i>	17
2.6 Utilisation de passerelles et PCA (pré-conditionnement d'air) / <i>Boarding bridges and PCA (Pre-Conditioned Air)</i>	17
<i>2.7 Distribution du 400 Hertz / 400 Hertz supply</i>	<i>18</i>
2.8 Redevance de carburant (par m ³) / <i>Fuel charges (per m³)</i>	18
2.9 Modulations tarifaires / <i>Price adjustments</i>	18
2.9.1. Aménagement de la redevance de stationnement de nuit / <i>Free overnight parking</i>	20
2.9.2. Incitation à la création de nouvelles lignes / <i>Incentive to create new routes</i>	20
2.9.3. Incitation au développement du trafic sur lignes existantes / <i>Incentives to increase traffic on existing routes</i>	23
2.9.4. Modulation de la redevance passager en fonction du volume d'activité / <i>Adjustment of the passenger fee according to the volume of activity</i>	25

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

GENERAL INFORMATION

I. Renseignements Généraux / *General Information*

1.1. Contacts / *Contacts*

Marketing / *Marketing*

/// Chef de département Développement Aéronautique / Head Of Aeronautical Business Development

Mme Céline LACROIX
+33 (0)4 42 14 27 77 - e-mail celine.lacroix@mrs.aero

/// Responsable Fret / *Cargo Manager*

M. Jean-Marc BOUTIGNY
+33 (0)4 42 14 27 88 - e-mail jean-marc.boutigny@mrs.aero

Opérations / *Operations*

/// Responsable Opérations Aéronautiques / *Airfield Operations Manager*

M. Fabien GARNIER
+33 (0)4 42 14 27 19 - e-mail fabien.garnier@mrs.aero

Chef de Quart PCE / *Operations Supervisor*
+33 (0)4 42 14 21 12 - e-mail pce@mrs.aero - SITA : MRSAPXH

/// Demandes de locaux / *Requests for premises*

Locaux, boutiques et activités de services / *Premises, shops and services*
Chef du département développement extra-aéronautique / *Head of non-aeronautical business development*

Mme Véronique LEMEE-ALEXANDRE
+33 (0)4 42 14 26 30 - e-mail veronique.lemee-alexandre@mrs.aero

/// Compagnies Aériennes, Assistances et TO / *Airlines, Handling Agents and TOs*

/// Responsable Activité Immobilière / *Property Manager*

Mme Marine ITIER
+33 (0)4 42 14 29 15 - e-mail marine.itier@mrs.aero

/// Fret / *Cargo*

/// Responsable Activité Immobilière / *Property Manager*

Mme Laurence BARBERO
+33 (0)4 42 14 29 22 53 - e-mail laurence.barbero@mrs.aero

Facturation / *Billing*

✎ Contact facturation client / *customer billing contact*

e-mail : compta-clients@mrs.aero

✎ Responsable Service Facturation / *Billing manager*

Mme Audrey BARRIERE

+33 (0)4 42 14 30 64 - e-mail audrey.barriere@mrs.aero

✎ Redevances Aéronautiques / *Aeronautical Fees*

Mme Marie-Noelle CARARIBAS

+33 (0)4 42 14 27 11 - e-mail marie-noelle.cararibas@mrs.aero

✎ Redevances Domaniales / *Real Estate Fees*

Mme Nathalie MOULIN

+33 (0)4 42 14 20 84 - e-mail nathalie.moulin@mrs.aero

✎ Toutes autres redevances / *All other fees*

Mlle Chafiata ABDALLAH

+33 (0)4 42 14 21 66 - e-mail chafiata.abdallah@mrs.aero

Recouvrement / *Debts collecting*

✎ Envoi des avis de virement / *Sending of transfer notices*

e-mail : recouvrement@mrs.aero

Mme Myriam BOUTIERE

+33 (0)4 42 14 27 00 - e-mail myriam.boutiere@mrs.aero

Mme Amel MARIR

+33 (0)4 42 14 25 66 - e-mail amel.marir@mrs.aero

Correspondance – Téléphone / *Postal address – Phone*

AMP – Aéroport Marseille Provence – BP 7 – 13727 Marignane cedex – France

Téléphone / *Phone* +33 (0)4 42 14 14 14

e-mail : contact@mrs.aero - www.marseille.aeroport.fr

SA au capital de 148 000 euros, SIRET 790 043 954 00029 RCS Aix-en-Provence –
TVA FR21790043954

*Limited company with capital of 148,000 euros, registration No. 790 043 954 00029 in the Trade
and Company Register of Aix-en-Provence – VAT No. FR21790043954*

1.2. Modalités générales de paiement / *General terms and conditions of payment*

1.2.1. Délais de paiement / *Payment deadlines*

Factures payables au comptant / *Invoices payable immediately*

Les redevances sont par principe payables au comptant. Une demande d'ouverture de compte peut cependant être présentée. L'AMP se réserve le droit d'apprécier unilatéralement cette demande d'ouverture de compte.

On principle, fees are to be paid immediately. However, a request to open an account can be submitted. AMP reserves the right unilaterally to assess such a request to open an account.

Sont payables au comptant / *Immediate payment applies to the following:*

- Les redevances et prix relatifs aux aéronefs non basés / *Fees and costs related to aircraft not based at the airport;*
- Les opérations facturées n'ayant pas un caractère permanent : pour tout transporteur aérien non régulier ou charter, un prépaiement sur facture « pro forma » est exigé et sera régularisé sur la prochaine facturation / *Operations that are not permanent in nature: non-scheduled and charter air carriers will be asked to pre-pay a "proforma" invoice that will be balanced against the subsequent invoice;*
- Les redevances et prestations facturées dont les montants sont trop faibles pour justifier la tenue d'un compte / *Fees and services invoiced for amounts that are too small to warrant running an account;*
- Les usagers en procédure collective / *Users undergoing insolvency proceedings;*
- En cas de retard de paiement, l'AMP se réserve la possibilité d'exiger le paiement comptant de toutes les nouvelles prestations, jusqu'à apurement des dettes / *In the event of a late payment, AMP reserves the right to demand immediate payment for all new services until debts have been purged;*
- En cas de non réception de garanties exigées pour valider les engagements souscrits par les clients en compte, l'AMP se réserve le droit d'exiger le paiement comptant des redevances et prestations / *If guarantees have been requested in order to validate commitments undertaken by a client with an account, but said guarantees have not been received, AMP reserves the right to demand the immediate payment of fees and services.*

Si l'ouverture de compte est refusée, les exploitants ont l'obligation de payer les redevances avant le décollage de l'appareil / *If a request to open an account is refused, the operator must settle all fees before the aircraft takes off.*

/// Factures payables à terme (dans les cas où l'ouverture de compte a préalablement été accordée) / *Invoices payable in arrears (if approval to open an account has been granted)*

Les factures émises par l'AMP sont exigibles au plus tard 30 jours après date d'émission / *Invoices issued by AMP are due at the latest 30 days after the issue date.*

/// Demande de garantie / *guarantee request*

Les redevances sont par principe payables au comptant. Une demande d'ouverture de compte peut cependant être présentée. A compter de l'année 2020, l'AMP se réserve le droit d'apprécier cette demande d'ouverture de compte au regard notamment des garanties apportées. Ces garanties sont fixées à 2 mois de chiffre d'affaires pour l'activité aéronautique, et à 3 mois de chiffre d'affaires pour les activités extra-aéronautiques. A noter également que la constitution de ce dépôt de garantie pourra conditionner l'acceptation du programme de vols concerné et l'accès aux infrastructures aéroportuaires.

En cas de non réception des garanties exigées pour valider les engagements souscrits par les clients en compte, AMP se réserve le droit d'exiger le paiement comptant des redevances et prestations.

En annexe 2 est présenté un extrait de la plaquette avec les modifications proposées

The fees are usually to be paid in advance. However, an account opening application may be submitted.

As per 2020, Marseille Provence Airport reserves the right to assess this account opening application, in particular regarding security deposit provided.

This security deposit is equal to 2 (two) months of revenues for the aeronautical activities, and 3 (three) months of revenues for non-aeronautical activities.

Please note also that the creation of security deposit shall influence the acceptance of flight schedule involved and the access to airport infrastructures.

In case of non-receipt of required guarantees to approve the commitments made by account consignor, Marseille Provence Airport reserves the right to enforce cash payment for fees and services.

1.2.2. Modes de règlement / *Methods of payment*

/// Sur facture / On receipt of invoice.

/// Par chèque bancaire libellé à l'ordre de l'AMP et adressé à / *By bank or post office cheque made out to AMP and sent to:*



AMP
Aéroport Marseille Provence
Service Recouvrement

B.P 7 Aéroport Marseille Provence
13727 MARIGNANE CEDEX – France

/// Par virement bancaire à l'ordre de / *By bank transfer to:*

AMP / CRCAMAP
Code Etabl (*Bank code*) =11306
Code guichet (*Branch code*) =00030
N° de compte (*Acct no*) = 48102658216
Clé (*Key*)= 94
IBAN (*International Bank Account Number*): FR76 1130 6000 3048 1026 5821 694
BIC (*Bank Identifier Code*): AGRIFRPP813

/// Par carte bancaire / *By credit card.*

Afin de faciliter l'enregistrement du règlement, merci de bien vouloir rappeler les références portées sur les factures concernées (n° de compte client, n° de facture) / *To make it easier for us to process your payment, please quote the reference numbers stated on the invoices (client account number, invoice number).*

/// Acceptation des pré-paiements / *Accepting pre-payment.*

/// Acceptation de mandats de prélèvements SEPA à la libre appréciation de l'AMP/ *Acceptance of SEPA direct debits is left to AMP's appreciation*

En cas de paiement anticipé ou dépôt de garantie, aucun escompte n'est consenti. Les avances, acomptes et dépôts de garantie ne portent pas intérêt / *No discount is granted for early payment or security deposits. Advances, down payments and security deposits do not earn interest.*

1.2.3. Réclamations et Recouvrement / *Complaints and Recovery*

// Dispositions Générales / *General Provisions*

Seules les réclamations par écrit sont recevables dans les 60 jours après date d'émission et doivent être adressées / *Complaints are only accepted in writing within 60 days They must be submitted as follows:*

■ Par courrier / *By post:*



Par mail / *By e-mail:* compta-clients@mrs.aero

Copie : Mme Myriam BOUTIERE - myriam.boutiere@mrs.aero

Copie : Mme Amel MARIR – amel.marir@mrs.aero

Afin d'éviter des demandes d'informations complémentaires et pour traiter vos questions dans les meilleurs délais, indiquez systématiquement le numéro de la facture concernée, la date et le numéro du vol, la (ou les) prestation(s) en litige. Les réclamations ne sont suspensives de paiement que pour la partie contestée.

To avoid requests for missing information, and to enable us to process your query as quickly as possible, always state: the number of the invoice in question, the date of the flight and the flight number, the service(s) being disputed. When a complaint is lodged, only payment of the portion being contested is suspended.

// Dispositions Particulières / *Special Provisions*

A compter de la date d'exigibilité de la créance, si le règlement n'est pas intervenu conformément aux délais définis précédemment, s'ouvre une procédure de recouvrement.

Le taux des pénalités de retard exigibles le jour suivant cette date d'exigibilité, est de 12%. Ces pénalités s'appliquent sans qu'un rappel soit nécessaire.

Une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement en cas de retard de paiement de 40.00 euros est applicable.

A l'expiration du délai fixé dans la mise en demeure et à défaut de règlement, le dossier client sera transmis, sans préavis au service contentieux qui engagera toutes les procédures légales nécessaires à la sauvegarde des droits de l'AMP (clause de déchéance du terme, résiliation de convention d'Autorisation d'occupation temporaire,) et au recouvrement des créances.

L'AMP se réserve le droit de prononcer la résolution du contrat de plein droit du fait de l'inexécution de l'obligation de payer dans les délais requis, sans sommation, ni formalité.

If payment has not been made in compliance with the deadlines defined above, a recovery procedure is launched on the due date of the debt.

The penalty rate for late payment, charged the day after the due date, is 12%. No reminder is necessary for this penalty to be applied.

The set sum of 40 euros per invoice is charged for recovery costs in the event of late payment.

If the deadline set in official notice expires without payment being received, the client's file will be transmitted, without prior notice, to the legal department which will start the legal proceedings necessary to protect AMP's rights (acceleration clause, termination of Temporary Occupancy Permit, etc.) and to recover the debt.

AMP reserves the right to pronounce the rightful termination of the contract without warning or formality due to the failure to execute the obligation to pay before the given deadline.

/// Droit applicable et compétence juridictionnelle / *Applicable legislation and jurisdiction*

Toute contestation issue de l'application ou de l'interprétation des dispositions ci-dessus seront de la compétence du Tribunal Administratif de Marseille. Le droit français s'applique à l'exclusion de tout autre droit.

Any dispute stemming from the application or the interpretation of the above provisions will fall under the jurisdiction of the Administrative Courts of Marseille. French law applies to the exclusion of all other laws.

TARIFS REDEVANCES AERONAUTIQUES

Tariffs Aeronautical Fees

II. Redevances aéronautiques / *Aeronautical fees*

En application de l'article L6325-1 du code des Transports, les services publics aéroportuaires rendus sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique donnent lieu à la perception de redevances pour services rendus.

Ces services publics aéroportuaires sont définis par les articles R.6325-1 à R.6325-12 du code des Transports : ils correspondent aux services rendus aux exploitants d'aéronefs et à leurs prestataires de service à l'occasion de l'usage de terrains, d'infrastructures, d'installations, de locaux, d'équipements aéroportuaires fournis par l'exploitant d'aérodrome dans la mesure où cet usage est directement nécessaire, sur l'aérodrome, à l'exploitation des aéronefs ou à celle d'un service de transport aérien.

Les tarifs réglementés applicables ont été soumis à la Commission Consultative Economique le 31 août 2026 et sont dans l'attente de leur homologation par l'Autorité de Régulation des Transports.

Pursuant to article L6325-1 of France's Transport Code, public airport services provided on airfields open to public air traffic give rise to the collection of fees for the provision of services.

Such public airport services are defined in articles R.6325-1 to R-6325-12 of France's Transport Code. They correspond to services provided to aircraft operators and their service providers when using land, infrastructures, facilities, premises and/or airport equipment provided by the airfield operator in so far as such usage is directly necessary at the airfield for operating aircraft or operating an air transport service.

The regulation charges that apply were submitted by the Economic Advisory Commission on August 31st 2026 and are awaiting approval by the Transportation Regulation Authority.

Tous les tarifs sont présentés HT / *All prices are excluding VAT.*

Selon les règles de la Concession, les redevances aéronautiques sont payables au comptant avant le décollage. Notre service facturation se tient à votre disposition pour envisager d'autres modalités (prépaiement, dépôt de garantie, garantie bancaire,...)

According to our collection rules, airport fees are to be paid in full before take-off. However, our billing department is at your disposal to arrange other conditions (pre-payment, security deposit, bank guarantee).

2.1 Redevance d'atterrissage / *Landing fees*

L'arrêté du 26 février 2009 modifiant l'arrêté du 24 janvier 1956 fixe les conditions d'établissement et de perception des redevances d'atterrissage et d'usage des dispositifs d'éclairage à percevoir sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique.

La redevance est due pour tout aéronef qui effectue un atterrissage. Elle est calculée d'après le poids maximum au décollage porté sur le certificat de navigabilité de l'aéronef arrondi à la tonne supérieure.

The decree of 26 February 2009 amending the decree of 24 January 1956 lays down the conditions for establishing and collecting landing and runway lighting fees to be collected at airfields open to public air traffic.

Landing fees are levied for all aircraft landing at the airport and are based on the maximum take-off weight (MTOW) stated on the Airworthiness Certificate, rounded up to the nearest metric ton.

T= Tonnage / *Tons*

0 à 2 Tonnes / *0 to 2 Tons*: (1)

Atterrissage / <i>Landing</i>	14.05 €
Forfait Atterrissage + Balisage + Stationnement (2) (3) <i>Package: Landing + Runway lighting + Parking</i>	87.05 €

2 à 6 Tonnes / *2 to 6 Tons*:

Atterrissage / <i>Landing</i>	14.05 €
Forfait Atterrissage + Balisage + Stationnement (2) (3) (4) <i>Package: Landing + Runway lighting + Parking</i>	87.05 €

(1) Conformément à la réglementation, les appareils de - 2 tonnes ne sont pas soumis à la modulation.

(2) Le forfait correspond à la somme d'un atterrissage d'un appareil de 6t, de 50% d'un balisage +40% de la redevance de stationnement d'un appareil de 6 tonnes stationnant 16 heures sur aire de trafic et 8 heures sur aire de garage.

(3) Cette redevance s'applique uniquement aux appareils non basés.

(4) La part atterrissage prise en compte dans la modulation est de 14,05 €.

(1) In accordance with the regulations, landing fees for aircraft weighing less than 2 tons are not subject to adjustments.

(2) The package corresponds to the landing fee for a 6-ton aircraft, 50% of the cost of runway lighting + 40% of the parking fee for a 6-ton aircraft spending 16 hours in a traffic zone, 8 hours at a stand.

(3) This fee only applies to aircraft not based at the airport.

(4) Landing fees amount to €14,05

Plus de 6 Tonnes / *Over 6 Tons*:

6 à 13 Tonnes / <i>6 to 13 Tons</i>	14.05 €
14 à 25 Tonnes / <i>14 to 25 Tons</i>	14.05 + 1.306 x (T-13) €
26 à 75 Tonnes / <i>26 to 75 Tons</i>	29.72 + 2.614 x (T-25) €
+ 75 Tonnes / <i>Over 75 Tons</i>	160.42 + 3.918 x (T-75) €

■ Coefficients de modulation / *Landing fee adjustments*

En application de l'arrêté du 08 septembre 2021, le taux de redevance d'atterrissage est soumis à un coefficient de modulation variant avec le type de chaque appareil et la plage horaire.

Pursuant to the decree of 08 September 2021, landing fees are adjusted in function of type of aircraft and time of day.

Les coefficients de modulation applicables en fonction du groupe acoustique de l'appareil et de la plage horaire sont décrits ci-dessous / *The modulation coefficients applicable to the acoustic groups and time of days are as follows:*

	Coefficient		
	Jour / <i>Day</i> (a)	Soir/ <i>Evening</i> (b)	Nuit / <i>Night</i> (c)
Groupe 1	1,940	2,130	2,910
Groupe 2	1,200	1,500	1,800
Groupe 3	1,000	1,250	1,500
Groupe 4	0,850	1,063	1,275
Groupes 5 et 6	0,685	0,856	1,027

(a) de 6h à 18h

(b) de 18h à 22h

(c) de 22h à 6h

2.2 Redevance de balisage / *Runway lighting fees*

Cette redevance est due par tout aéronef qui effectue un envol ou atterrissage sur l'aéroport lorsque le balisage a été allumé de nuit ou par mauvaise visibilité de jour, soit à la demande du commandant de l'aéronef soit pour des raisons de sécurité sur l'ordre de l'autorité responsable du fonctionnement du balisage. **Le tarif est identique quel que soit le régime du vol.**

*Runway lighting fees are due by all aircraft landing at or taking off from the airport when the lighting is on - at night, or if visibility is poor during the day, or if requested by the aircraft captain, or for safety reasons on the order of the authority responsible for operating the lighting. **The fee is the same for all flights.***

Trafic National, Européen et International / *Domestic, European and International flights*

Par mouvement / <i>Per flight</i>	76.12 €
-----------------------------------	----------------

2.3 Redevance stationnement / *Aircraft parking fees*

Cette redevance est due pour tout aéronef stationnant sur les aires, elle est calculée par tonne et par heure. La masse à considérer est la masse maximale au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'appareil. Toute heure commencée est due. Application d'une franchise de 45 minutes sur les aires au contact et d'une heure sur les aires au large. Aucun délai de franchise n'est prévu pour les aires de stationnement à usage restreint.

Aircraft parking fees are levied on all aircraft parking at the airport. Fees are calculated per metric ton and per hour. They are based on the maximum take-off weight shown on the aircraft's Certificate of Airworthiness. Each hour started is due in full. Application of a 45-minute deductible on contact areas and one hour on remote stand. No grace period is provided for parking areas for restricted use.

Les aires de stationnement situées dans la zone ouest (zone des hangars Fourès et Boussiron), ainsi que celles dénommées aires Z1-Z2, sont classées comme des aires à usage restreint.

The parking areas located in the western zone (near "Fourès" and "Boussiron" hangars) and those named Z1-Z2 - are classified as restricted area.

Stationnement (+6T) / *Parking (over 6T):*

	Jour (06 h/ 22 h) / <i>Day (6am / 10pm)</i>	Nuit (22 h/ 06 h) / <i>Night (10pm / 6am)</i>
Aire au Contact / <i>Contact stand area</i>	0.68 €	0.46 €
Aire au large / <i>Remote stand area</i>	0.58 €	0.40 €
Aire à usage restreint / <i>restricted area</i>	0.40 €	0.40 €

Stationnement (-6T) / *Parking (under 6T):*

Stationnement (par jour) / <i>Parking (per day)</i>	34.73 €
Forfait jour suivant / <i>Set price for subsequent days</i>	34.73 €

Correspond à 40% de la redevance de stationnement applicable à un appareil de 6 tonnes stationnant 16 heures sur une aire au contact de jour et 8 heures sur une aire au contact de nuit

Corresponds to 40% of the parking fee applicable to a 6-ton aircraft parking for 16 hours on a contact area during the day and 8 hours on a contact area at night.

2.4 Redevance passagers / *Passenger fees*

La redevance est due pour l'utilisation des ouvrages et locaux d'usage commun servant à l'embarquement, au débarquement et à l'accueil des passagers, et ce pour tous passagers au départ, à l'exception de ceux embarquant à bord d'un appareil d'une masse maximale au décollage inférieure à 6 tonnes non exploités à des fins commerciales.

This fee is due for the use of infrastructures and general facilities for boarding, disembarking and receiving passengers. It applies to all departing passengers apart from those departing on an aircraft with a maximum take-off weight below 6 tons that is not operated for commercial purposes.

Tarif par passager départ / *Prices per departing passenger:*

Terminal 1 / <i>Terminal 1</i>		Terminal 2 / <i>Terminal 2</i>	
Schengen <i>Schengen area (*)</i>	Non Schengen <i>Out of Schengen area (**)</i>	Schengen <i>Schengen area (*)</i>	Non Schengen <i>Out of Schengen area (**)</i>
7.14 €	11.49 €	2.96 €	4.47 €

(*) Y compris Islande, Norvège et Suisse / *Including Iceland, Norway and Switzerland.*

(**) Y compris DROM / *including french overseas territories*

Indemnisation forfaitaire "DL87": pour tout retard au décollage supérieur à 30 minutes imputable exclusivement à l'exploitant aéroportuaire, une indemnité compensatoire correspondant à 50 % de la redevance passager initialement appliquée au vol concerné sera versée à la compagnie aérienne / *For any departure delay exceeding 30 minutes that is exclusively attributable to the airport operator, the airline will be entitled to compensation equivalent to 50% of the passenger charge initially applied to the flight concerned*

2.5 Redevance pour personnes handicapées ou à mobilité réduite (PHMR) / *PRM assistance charge*

Cette redevance est due pour assistance aux personnes handicapées et personnes à mobilité réduite : *This fee is charged for assisting people who have a disability or reduced mobility:*

Tarif par passager départ / *Price per departing passenger*

Compagnies dont le taux de notification préalable est $\geq$ à 65 %	0.77 €
Compagnies dont le taux de notification préalable est $<$ à 65 %	0.96 €

Période de référence du taux : 1^{er} octobre N-2 au 30 septembre N-1 pour un trafic applicable au 1^{er} janvier N.

2.6 Utilisation de passerelles et PCA (pré-conditionnement d'air) / Boarding *bridges and PCA (Pre-Conditioned Air)*

/// Redevance passerelle

L'utilisation est facturée par passerelle et par ¼ heure indivisible. Application d'une franchise d'¼ d'heure à chaque utilisation, d'une heure sur la dernière utilisation par jour des avions basés, plafond de facturation de 6 ¼ heure maximum.

Billed per bridge and per ¼ hour. Fee waived for one 15 minutes per usage, one hour on the final usage of the day for aircraft based at the airport, fee capped at 6 quarter hours per usage.

Utilisation passerelle par ¼ heure indivisible <i>Use of boarding bridge for an indivisible ¼ hour</i>	14.32 €
---	----------------

Redevance PCA

Cette redevance correspond à la mise à disposition de pré-conditionnement d'air (PCA) pour les postes de stationnement équipés et dès que l'aéronef est stationné. Cette redevance est facturée à chaque utilisation de passerelle.

This charge is applicable at stands providing Pre-Conditioned Air (PCA) and from the moment an aircraft is parked. This fee is charged for each use of the boarding bridges

Utilisation PCA par mouvement <i>Use of PCA per movement</i>	51.50 €
---	----------------

2.7 Distribution du 400 Hertz / *400 Hertz supply*

Usage fréquent (>25 prises par quinzaine) / <i>Frequent user (>25 times per fortnight)</i>	23.99 €
Usage occasionnel / <i>Occasional user</i>	35.99 €

2.8 Redevance de carburant (par m³) / *Fuel charges (per m³)*

Carburants moteurs à pistons / <i>Jetfuel for piston engines</i>	4.37 €
Carburants réacteurs / <i>Jetfuel for turbojets</i>	3.22 €
Carburants vols d'entraînements / <i>Jetfuel for training flights</i>	2.02 €

2.9 Modulations tarifaires / *Price adjustments*

En application des articles R6325-14 à R6325-16 du code des Transports, et afin d'optimiser ses installations existantes, l'aéroport de Marseille Provence souhaite encourager les compagnies aériennes déjà présentes à l'AMP ainsi que les compagnies aériennes nouvellement implantées à ouvrir de nouvelles destinations, et/ou à accroître leur trafic, et/ou à stationner la nuit leurs avions sur ses aires de parking.

Les mesures proposées ci-après sont ouvertes à toute compagnie aérienne, et seront appliquées sous réserve de respect des critères d'attribution précisés ci-après.

Pursuant to articles R6325-14 to R6325-16 of France's Transport Code, and in order to optimise its existing facilities, Marseille Provence Airport wishes to encourage airlines already operating out of

MRS, as well as new-comer airlines, to open new destinations and/or to increase their capacity and/or to park their aircraft at the airport overnight.

The measures described hereunder are available to all airlines. They will be applied under reserve of meeting the conditions defined below.

2.9.1. Aménagement de la redevance de stationnement de nuit / Free overnight parking

// Principe / *Principle*

Sous réserve du respect de l'ensemble des conditions énumérées ci-après, il est accordé aux entreprises de transport aérien la gratuité du stationnement compris entre 22h00 et 6h00 (heures locales) aux appareils stationnant au moins six heures consécutives dans cette tranche horaire.

Under reserve of meeting all of the conditions listed below, airlines are granted free parking between 10pm and 6am (local time) for aircraft that are parked for at least six consecutive hours within this time window.

// Conditions d'application / *Conditions*

- Cette mesure n'est applicable qu'à la seule activité de transport de passagers / *This measure applies to passenger transport activities only.*
- **Pour en bénéficier, la compagnie devra opérer au moins 5 fréquences hebdomadaires pendant au moins une saison aéronautique (« IATA ») / *To qualify, the airline must operate at least 5 flights per week throughout at least one IATA season.***
- Dans tous les cas, une demande comportant notamment le détail des fréquences programmées devra au préalable avoir été formalisée par le transporteur auprès des services de la concession / *In all cases, a request specifically detailing the flights that have been scheduled must have been officially submitted by the carrier to the airport in advance.*
- En cas de non-respect des conditions ci-dessus, le transporteur perdra le bénéfice de la mesure et se verra facturer les sommes ayant bénéficié de l'exonération / *If the above conditions are not met, the carrier will lose the benefits of the measure and will be invoiced for exonerated amounts.*

2.9.2. Incitation à la création de nouvelles lignes / Incentive to create new routes

// Principe / *Principle*

En cas de création par une entreprise de transport aérien d'une liaison répondant à l'ensemble des conditions énumérées ci-après, cette ligne bénéficiera, sur demande préalable de la compagnie, d'un abattement limité dans le temps et dégressif, qui s'appliquera sur les redevances d'atterrissage, de balisage, de stationnement et de passager pour les liaisons passagers et sur les redevances d'atterrissage, de balisage, et de stationnement pour les vols cargo.

If an air transport company creates a route that satisfies all of the conditions listed below and submits a request in advance, the fees pertaining to the route in question will benefit from a sliding-scale reduction for a limited period of time. For passenger routes, the sliding-scale reduction will apply to landing, runway lighting, aircraft parking and passenger fees. For cargo flights, the sliding-scale reduction will apply to landing, runway lighting and aircraft parking fees.

La durée d'application de ces remises sera limitée à deux ans ou trois ans, selon le schéma suivant :
Reductions will be applied during a period limited to two or three years as follows:

Distance / <i>Flying distance</i>	Postes / <i>Charges</i>	1ère année d'exploitation <i>1st year of operations</i>	2ème année d'exploitation <i>2nd year of operations</i>	3ème année d'exploitation <i>3rd year of operations</i>
< 3,400 km	Atterrissage / <i>Landing</i>	60%	40%	-
	Balisage / <i>Runway lighting</i>	60%	40%	-
	Stationnement / <i>Aircraft parking</i>	60%	40%	-
	Passager / <i>Passenger</i>	60%	40%	-
> 3,400 km	Atterrissage / <i>Landing</i>	60%	40%	20%
	Balisage / <i>Runway lighting</i>	60%	40%	20%
	Stationnement / <i>Aircraft parking</i>	60%	40%	20%
	Passager / <i>Passenger</i>	60%	40%	20%

L'application de ces remises est garantie et réservée pour une ouverture de ligne entre le 01/01/2027 et le 31/12/2027 / *Application of such reductions is guaranteed and only available for routes that would be opened between 01/01/2027 and 31/12/2027.*

Conditions d'application / *Conditions*

Pour bénéficier de ces abattements, la "nouvelle ligne" devra répondre à l'ensemble des conditions ci-dessous / *To benefit from these reductions, the "new route" must satisfy all of the following conditions:*

- La nouvelle ligne devra être opérée en « vol régulier » au sens du Code des Transports (art. D.6332-18) / *The new route must be operated as a "scheduled flight" as defined in the France's Transport Code (art. D.6332-18).*
- La nouvelle ligne devra être exploitée au moins une fois par semaine pendant un minimum de quatre mois consécutifs / *The new route must be operated at least once a week for a minimum of four consecutive months.*
- La nouvelle ligne devra être exploitée à destination d'un aéroport non desservi de façon régulière au moment de la création de la ligne / *The new route must be to an airport into which no flights operate on a regular basis when the route is created.*

- La nouvelle ligne devra être exploitée à destination d'un aéroport distant d'au moins 50 km d'un aéroport déjà desservi ou dont la zone de chalandise est substantiellement différente de celle d'un aéroport déjà desservi (temps d'accès en voiture entre les 2 aéroports visés au moins supérieur à 45 minutes) / *The new route must be to an airport that is located at least 50km from any other airport into which flights already operate, or to an airport with a catchment area that is substantially different from that of an airport into which flights already operate (driving time between the 2 airports in question must be longer than 45 minutes).*
- La nouvelle ligne ne devra pas avoir été exploitée au cours des vingt-quatre mois précédents par la compagnie elle-même, une de ses filiales, une compagnie appartenant au même groupe ou liée par des accords commerciaux (notamment franchise, partage de code sur la dite destination,...) / *The new route must not have been operated during the previous twenty-four months by the airline itself, or one of its subsidiaries, or an airline belonging to the same group or with links such as a commercial agreement (notably a franchise or code share to the destination in question, etc).*
- En cas d'arrêt saisonnier, le processus incitatif dégressif se poursuivra au moment de la reprise de la ligne comme si elle n'avait jamais été suspendue : la période d'interruption est incluse dans la période d'abattement / *If the route is suspended for a season and then starts up again, the sliding-scale process will apply as if the route had not been suspended. I.e. The clock keeps ticking throughout the suspension period.*
- Plus généralement, le début de la période d'abattement est fixé au premier jour de l'exploitation de la nouvelle ligne. La dégressivité s'opérera aux dates anniversaires de ce démarrage / *More generally, the period of reduced fees starts on the first day of operation of the new route. The sliding scale is applied on the anniversaries of the start-up date.*
- En adéquation avec la politique RSE d'Aéroport Marseille Provence, les lignes domestiques pour lesquelles une solution alternative à l'offre aérienne en moins de 2 heures et 30 minutes de temps de trajet existe ne seront pas éligibles à cette mesure / *In accordance with Marseille Provence Airport CSR policy, French domestic routes where an alternative to air travel with less than 2 hours and 30 minutes journey time is available will not be eligible to this incentive.*

Pendant la période au cours de laquelle une entreprise de transport aérien bénéficie, pour l'exploitation d'une destination donnée, des réductions ci-dessus, si une ou plusieurs autres entreprises décidaient d'exploiter une liaison vers cette même destination, cette ou ces dernières bénéficieraient de la même mesure dans la limite du calendrier défini pour la première entreprise.

Throughout the period during which an air transport company benefits from the above reductions for flying to a given destination, if one or more other companies were to decide to operate a flight to that same destination, it or they would benefit from the same measures within the limits of the time frame determined for the first company.

Par ailleurs, si une ou plusieurs entreprises décidaient d'exploiter une liaison vers cette même destination sur une période non couverte par les opérations de la première entreprise (par exemple : mise en place d'opérations sur la saison hiver tandis que la première entreprise n'exploite la ligne que de manière estivale), ces entreprises bénéficieraient de l'abattement sur la période jusque-là non couverte par les opérations de la première entreprise.

Furthermore, if one or more air transport companies were to decide to operate a flight to this same destination in a period not covered by the operations of the first air transport company (for example: putting operations in place for the winter season whereas the first air transport company only operates the route in summer season), then this or these air transport company/companies would benefit from the reduction during the period hitherto not covered by the operations of the first air transport company.

En cas d'ouverture de ligne "multi-tronçons" reliant l'Aéroport Marseille Provence à une destination qui ne serait pas commercialisée au départ de Marseille ou serait déjà reliée à Marseille, l'abattement prévu sera minoré de moitié si une escale intervient entre l'Aéroport Marseille Provence et la nouvelle destination. Cependant, si l'Aéroport Marseille Provence est relié en direct avec une escale en amont ou en aval, la totalité de l'abattement sera appliqué.

> Exemple 1 : Dans le cas de l'ouverture d'une ligne Marseille / Lyon / New York, l'abattement prévu sera minoré de moitié.

> Exemple 2 : Dans le cas de l'ouverture d'une ligne Marseille / Réunion / Maurice, l'abattement prévu sera minoré de moitié (étant entendu que la destination Réunion est déjà opérée au départ de l'aéroport).

> Exemple 3 : Dans le cas de l'ouverture d'une ligne Paris / Marseille / Dzaoudzi ou Marseille / Dzaoudzi / Réunion, la totalité de l'abattement sera appliqué.

If a multi-sector route were to be opened, either linking Marseille Provence Airport to a destination not sold out of Marseille or to a destination already available out of Marseille, the reduction would be reduced by half, if the operator makes a stop between Marseille Provence Airport and the new destination. However, if Marseille Provence Airport is directly linked with a stop behind or beyond, then the reduction will be fully applied.

> Example 1: If a new route Marseille / Lyon / New York is opened, reduction would be reduced by half.

> Example 2: If a new route Marseille / Réunion / Maurice is opened, reduction would be reduced by half (as the destination Réunion is already operated out of the airport).

> Example 3: If a new route Paris / Marseille / Dzaoudzi or Marseille / Dzaoudzi / Réunion is operated, reduction will be fully applied.

En cas de non-respect des conditions ci-dessus durant les deux premières années d'exploitation, le transporteur perdra le bénéfice de la mesure et se verra facturer les redevances ayant bénéficié de l'exonération.

If the above conditions are not met during the first two years of operation, the carrier will lose the benefits of the measure and will be invoiced for exonerated amounts.

2.9.3. Incitation au développement du trafic sur lignes existantes / *Incentives to increase traffic on existing routes*

Principe / *Principle*

La modulation tarifaire pour développement de trafic sur une ligne existante est applicable sur une durée de cinq ans maximum. Cette modulation concerne le développement de trafic réalisé en année N (année du 01/04/N au 31/03/N+1) par une compagnie aérienne régulière d'ores et déjà cliente de l'aéroport Marseille Provence en année N-1. Sous réserve du respect des conditions d'application énumérées ci-après, la compagnie aérienne bénéficiera d'un avoir calculé sur la base d'un abattement de **40% sur la redevance passager par passager départ supplémentaire** enregistré en année N (par rapport à l'année N-1).

*Adjustments to fees for increasing traffic on an existing route apply for a maximum period of five years. Such fee adjustments pertain to traffic increases achieved in year Y (year starting 01/04/Y to 31/03/Y+1) by a scheduled airline that was already a client of Marseille Provence airport in year Y-1. Under reserve of satisfying the conditions listed below, the airline will be awarded a **40% reduction on passenger service charge (PSC) per extra departing passenger** checking in during year Y (compared to year Y-1).*

- *Assiette de calcul du développement de trafic : nombre de passagers départ transportés par la compagnie aérienne sur l'ensemble de ses destinations / **Basis for calculating traffic growth: number of departing passengers carried by the airline to all of its destinations.***
- *Déclencheurs : hausse de l'offre siège et du trafic passagers départ / **Trigger: increase in the number of seats on offer and departing passenger traffic.***

Le montant annuel de cette mesure incitative sera valorisé puis attribué à la compagnie dans le mois suivant la fin de la période annuelle écoulée. Les périodes annuelles d'octroi de cette mesure démarreront le 1^{er} avril de chaque année. Ainsi, le montant calculé par période annuelle se fera comme suit : trafic local départ en année N comparé au trafic local départ en année N-1, multiplié par le pourcentage d'abattement de 40% sur la redevance passager annuelle.

The amount generated by this incentive will be calculated for the entire year and then allocated to the airline in the month that follows the end of the annual period. Annual periods for awarding this incentive will commence on April 1st each year. The amount per twelve-month period is calculated as follows: local departing traffic in year Y, minus local departing traffic in year Y-1, multiplied by the reduction of 40% on the annual passenger service charge.

/// Conditions d'application / *Conditions*

Pour bénéficier de cette modulation tarifaire, la compagnie régulière devra répondre à l'ensemble des conditions ci-dessous / *To benefit from this price adjustment, the scheduled airline must satisfy all of the following conditions:*

- **Augmentation de l'offre sièges constatée en année N par rapport à l'année N-1 de plus de 5% / *Increase of over 5% in number of seats in year Y compared to year Y-1***
- **Augmentation du trafic passager en année N par rapport à N-2 / *Increase in passenger traffic in year Y compared to Y-2***
- **La compagnie a transporté un seuil minimal annuel de 10 000 passagers départ en année N / *The airline carried a minimum annual total of 10,000 departing passengers in year Y***

En cas de fusion/acquisition de compagnies aériennes, la croissance du trafic est naturellement calculée sur la somme des trafics des compagnies concernées. Il en va de même dans le cas de reprise de lignes d'une société par une autre au sein d'un même groupe.

In the event of an airline merger or acquisition, the increase in traffic is calculated on the basis of the total traffic carried by the airlines in question. The same applies in the event of one airline's routes being taken over by another airline within the same group.

Attention : Est exclu de cette mesure le trafic bénéficiant de la modulation pour ouverture de nouvelle ligne. Ainsi, le calcul du montant de la modulation se fera déduction faite du trafic sur de nouvelles destinations qu'une même compagnie aérienne pourrait mettre en place au départ de l'AMP.

N.B. Traffic benefitting from price adjustments for opening a new route is excluded from this measure. Therefore, traffic to new destinations departing from MRS that an airline may put in place will be deducted before the amount of the price adjustment is calculated.

2.9.4. Modulation de la redevance passager en fonction du volume d'activité / *Adjustment of the passenger fee according to the volume of activity*

// Principe / Principle

La redevance passager est assortie d'une modulation calculée par exploitant d'aéronef en fonction du volume de passagers au départ traité en année N / *The passenger fee is accompanied by an adjustment calculated for each aircraft operator based on the volume of departing passengers handled during year Y*

// Conditions d'application / Conditions

Les conditions d'éligibilité sont cumulatives. Pour bénéficier de cette mesure, les compagnies aériennes doivent remplir un certain nombre de critères. Notamment, sur la période concernée / *The eligibility conditions are cumulative. To benefit from this measure, airlines must meet a certain number of criteria. Notably, during the relevant period:*

- **Le trafic passager au départ d'AMP est supérieur à 100 000** / *Departing passenger traffic from Marseille-Provence Airport exceeds 100,000*
- **Le trafic total de l'année N est supérieur à 95% du trafic N-1** / *Total traffic for year Y exceeds 95% of the traffic in year Y-1*
- **Le trafic total de l'année N est supérieur à 90% du trafic maximum au cours des 3 dernières années** / *Total traffic for year Y exceeds 90% of the maximum traffic over the past 3 years*
- **Justifier de 2 ans d'exploitation de vols au départ/arrivée de l'Aéroport Marseille-Provence** / *Proof of 2 years of operating flights departing from/arriving at Marseille-Provence Airport*

Pour être éligible à cette mesure, la compagnie aérienne devra transmettre ses prévisions de trafic pour l'année à venir (exercice civil), dûment complété et signé. Cette démarche constitue une formalisation préalable, sans engagement contractuel de la part de la compagnie / *To be eligible for this measure, the airline shall submit its traffic forecast for the forthcoming calendar year, duly completed and signed. This requirement constitutes a prior formal declaration and does not create any contractual commitment on the part of the airline*

// Modalités de calculs / Fee calculation method

Le pourcentage de modulation applicable est celui correspondant au trafic départ atteint au cours de l'année tarifaire, mesuré tous faisceaux confondus / *The percentage of adjustment applied is the one that corresponds to the departure traffic achieved during the tariff year, measured across all routes*

PALIERS DE PAX DEPART - % modulation en fonction du volume				
	Borne basse		Borne haute	Taux
	0	<=	100 000	0,0%
>	100 000	<=	200 000	3,0%
>	200 000	<=	300 000	4,0%
>	300 000	<=	400 000	5,0%
>	400 000	<=	500 000	6,0%
>	500 000	<=	600 000	7,0%
>	600 000	<=	700 000	8,0%
>	700 000			9,0%

